

Vi bilägare

Nr 4 1953



Till föreningens medlemmar och kunder

Styrelsen och affärsledningen framför ett tack till Eder för ännu ett års fruktbara samarbete. Samtidigt tillönska vi Eder en God Helg och ett Gott Nytt År.



Då jag omkring det förestående årsskiftet lämnar min tjänst som

chef för föreningen och dess olika dotterföretag känner jag behov av att till föreningens alla medlemmar och kunder framföra mitt hjärtliga tack för de år jag haft förmånen stå i föreningens ledning.

Till styrelsens och förvaltningsrådets ledamöter samt övriga förtroendevalda inom föreningens olika organ, och personalen med vilken jag haft ett utomordentligt gott samarbete framför jag ett alldeles särskilt tack.

Det har varit många och ibland krävande arbetsuppgifter men det har också varit mycket stimulerande att leda föreningen under de sista årens utvecklingsskede.

Många projekt har med förenade krafter kunnat förverkligas och blivit till framgång för föreningen och dess verksamhet. Av allt att döma finns goda förutsättningar för fortsatt framgång. Jag kommer även i fortsättningen att med stort intresse följa föreningens utveckling och uttalar min lyckönskan till fortsatt framgång för föreningen i dess arbete att främja bilägarnas intresse.

Sven Östling

Höstens distriktsmöten



Estraddiskussionen pågår. Fr. v. till h.: Kanslichef O. Östman, dir. S. Hagarth KAK, dir. B. Liljekvist, dir. C. W. Carlsson ordförande, ombudsman T. Heierson Svenska Lasttrafikbilägareförbundet, riksdagsmännen G. Spetz, G. Nilsson o. H. Kärrlander

I Stadshuset ordnade föreningen möte för sina medlemmar på Norrmalm med förorter, Kungsholmen med Bromma och Östermalm.

En dagstidning skrev, att mötet

besöktes av 1500 personer. Fullt så många var det dock inte.

Sammankomsten avslutades med en estraddiskussion om det förslag till höjda bilsatser, som då hade

offentliggjorts veckan innan. Tyvärr ville utredningen inte låta sig representeras, men eftersom utredningen hade omgett sig med riksdagsmän från alla partier, och des-



700 kg bananer, päron och äpplen och 2.100 läskedrycker beställde föreningen för medlemmarnas räkning i Stadshuset

sa hade vänligheten att ställa sig till förfogande, fanns dock underlag för en livlig diskussion.

Förslaget om ökade pålagor för bilismen, var grundtemat för alla mötena. Kvällen efter Stadshusmötet samlades medlemmarna på Söder i Medborgarhusets stora sal. Här höll sekreterare Pellijeff i Svenska Vägföreningen ett orienterande föredrag. Därefter släpptes diskussionen fri.

Medlemmarna på Lidingö, som träffades på Restaurant Carla tisdagen den 1 december, kunde också taga del av innebörden i bilskatteutredningens förslag. Direktörsassistenten i föreningen, Bertil Ackell, höll en kort orientering.

Den mäktiga Blå Hallen och den pampiga inramningen bidrog naturligtvis till att medlemmarna under de egentliga mötesförhandlingarna i Stadshuset inte förhöll sig så aktiva. Mötesdeltagarna accepterade förslaget från distriktsrådet på Kungsholmen att inrätta ett särskilt Brommadistrikt. Förslaget går fram till årsstämman i vår för beslut.

Medborgarhusets "intimare miljö" gav i stället mötesförhandlingarna en prägel av aktivt intresse för föreningens angelägenheter, och föreningens ledning fick både ros och ris. Beträffande riset fann sig direktör Seving — som satt ordförande — föranlåten att säga ungefär så här:

"Anmärkningar, som kommer fram, förklingar inte ohörda, de noteras och vägas och åtgärder kommer.

De arbetsformer, som Bilägarnas Inköpsförening Stockholm tillämpar — liksom alla andra IC-föreningar — ger intimare kontakter mellan föreningens ledning och

dem som tar föreningens tjänster i anspråk. Det är ett särmärke för oss, som vi i ledningen inte kan och inte vill vara utan."

Lidingö har sina speciella problem. Tomtfrågorna är svårlösta och föreningen har tidigare inte fått byggnadstillstånd. Den bensinstation och verkstad, som finns på Stockholmsvägen kan inte tillgodose alla Lidingö-bilister, som är intresserade av IC-rörelsen.

Droskägare J.E. Andersson mottog med stor tillfredsställelse ett förslag från direktör Östling att bilda en "byggnadsförening" för Lidingö-medlemmarna.

Denna förening skall bygga en anläggning, som bättre tjänar bilisterna än den nuvarande på Stockholmsvägen.

Bilägarnas Inköpsförening Stockholm kommer enligt direktör Östling att delvis finansiera byggnadsföreningen och Lidingö-medlemmarna själva skall bidraga. För dessa tillskott från medlemmarna utfärdas någon form av räntebärande byggnadslånebevis.

De medlemmar, som samlats på Carla tog emot förslaget med positivt intresse.

En sådan här lösning av stations- och verkstadsfrågan för Lidingöborna passar alla kategorier av medlemmar — personbilägare, lastbilägare och droskbilägare.

När distriktsmötet visade sig så intresserat av förslaget, och då vi kan räkna på allt stöd från våra medlemmar kommer vi omedelbart att taga itu med frågan.



Med ett fotomontage — 8 meter långt och 2 meter högt — belystes några avsnitt av föreningens arbete

Vi bilägare

utgiven av

Bilägarnas Inköpsförening Stockholm,
HUVUDSTAVÄGEN 12, TEL. 52 06 70

Ansvarig utgivare: SVEN ÖSTLING

Prenumerationspris: 2 kr.

Nr 4 1953

Upplaga 25.000

Edra verkstäder

Edra verkstäder på Västmannagatan, Hornsberg och Vollmar Yxkullsgatan är väl rustade.

Vintern betyder alltid en mindre press på verkstäderna och föreningen kan glädja sig åt en del förändringar på samtliga bilverkstäder. Det gör att vi kan taga emot flera vagnar för justering och reparation i vinter än vi kunde göra förra vintern. Många medlemmar har passat på att utnyttja vintersäsongen — när de inte använder vagnen så mycket — till att snygga upp både bilens yttre och inre.



Svetsning

Både målarverkstaden och tapetserarverkstaden kan taga emot Eder vagn.

Maskinverkstaden i Hornsberg har byggts ut under året och kan snabbt arbeta fram renoveringar och andra genomgående motorreparationer. Hornsbergsverkstaden fungerar som uppsamlingsverkstad för komplicerade arbeten från de övriga verkstäderna.



Tapetserararbete

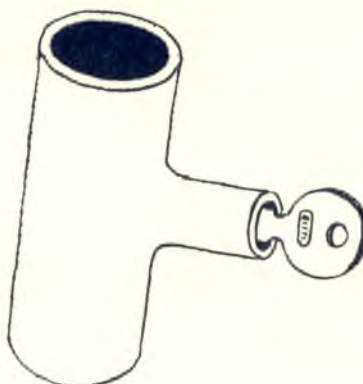
Underarbete för lackering

Bilcentralen har konstruerat ett enkelt rattlås. Preliminärt har låset godkänts av polisen, men innan polisen kan registrera konstruktionen, måste vi hitta på ett namn. Hjälp oss! Döp rattlåset!

Vinnaren får ett rattlås med montering som belöning.

Låset kostar med montering på t. ex. en Standard Vanguard kr. 95:—. Låset enbart kostar kr. 45:— Det är marknadens lägsta pris.

Pristävling



Skriv Edert förslag på ett kuvert, stoppa in en lapp med Edert namn och kundnummer i kuvertet. Lägg sedan kuvertet med namnsedel i ett ytterkuvert och adressera det till A.-B. Stockholms Bilcentral, Huvudstavägen 12, Stockholm.

Som jury fungerar ing. Gösta Bollvik — verkstadschef i Hornsberg och direktörsassistent Bertil Ackell.

Förslagen skall vara inlämnade före den 10 januari 1954.

Familjevagnen — Standard 8

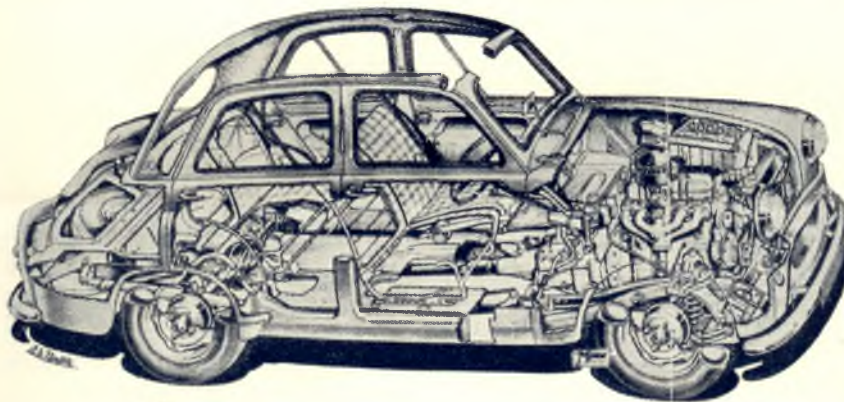
Standard Motor Co. har efter flera års arbete kommit fram med en småvagn. Bilder säger mer än ord, men något skall dock skrivas.

Vagnen är fyrsitsig med rymligt bagageutrymme — rymligare än på många större bilar.

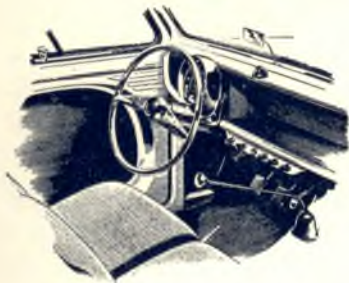
Toppfarten ligger på ungefär 100 km/tim. Motorn är bränslesnål och utvecklar 26 hk vid 4.500 varv/minut. Växlingen underlättas genom att kopplingen är hydrauliskt kontrollerad. Tvåan, trean och fyran är synkroniserade.



Allt detta och två personer därtill...



Hemligheten bakom vagnens låga vikt ligger i konstruktionen av chassi och kaross



Interiör

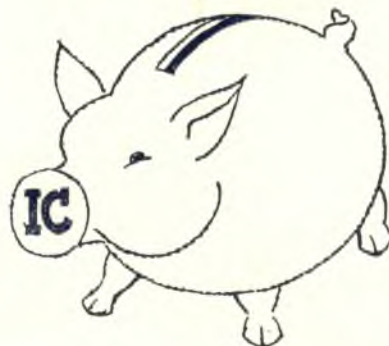
Bromsarna är naturligtvis hydrauliska och verkar på alla fyra hjulen. Instrumenttavlan har en skärm, som hindrar reflexer i vindrutans, då instrumentbelysningen brinner.

Standard 8 har all nödvändig utrustning, men för dem som vill förse vagnen med ytterligare tillbehör finns det t. ex. värme, radio, öppningsbar bakruta, temperaturmätare och andra praktiska tillbehör.

Sparkonto

Medlemmarnas behållning på sina sparkonton hos föreningen ökar år från år. För närvarande uppgår summan till drygt 200.000 kronor.

Från och med i år har styrelsen och förvaltningsrådet beslutat att höja räntan från 3 till 4 %. Den vanliga gången för insättning på sparkontot har varit att återbäringsmedel överföres. Medlemmar-



na kan emellertid också göra direkta insättningar på sparkontot och således erhålla 4 % ränta.

Från sparkontot kan tas ut kr. 1.000:— per månad utan uppsägning. För större uttag än kr. 1.000:— per månad gäller en uppsägningstid av 3 månader. Medlemmarna inbjudes att i större utsträckning än tidigare utnyttja föreningens sparkonto.

Kundnummer 25.000



Den 13 juli — när högsommaren stod i sin fägring och glada medborgare i vårt avlånga land för första gången utnyttjade sin 3-veckors semester för resor eller meditation i hängmattorna — då reste Carl Östergren med sin fästmö Inga Lindström söderut. Men innan de gav sig iväg, körde de upp framför IC-huset i Hornsberg för att tanka Oktan-extra och för att ta emot det jämna kundnumret 25.000.

Nytt från Gummi & Laddning



G. Wicklund, chef för AB Gummi & Laddning på Söder

För något över ett år sedan började Gummi & Laddnings filial på Bondegatan 46 försöksvis med försäljning av reservdelar och tillbehör till Volkswagen. Det kan kanske synas vara ett väl djärvt steg att ta upp konkurrensen med generalagenturen, men det har visat sig, att försäljningskurvan stadigt stiger.

I vetskapen om att det är många av våra medlemmar, som har Volkswagen och gärna går till företaget inom den egna organisationen, har vi inte tvekat. Vi har för den skull ökat våra kontakter

med utlandet. Det är särskilt glädjande att kunna notera det stora intresse, som inköpsföreningarna ute i landet visat oss.

I dag kan vi säga, att vi praktiskt taget har allt i reservdelar och tillbehör för Volkswagen. Inte ens karosser och fabriksnya motorer saknas i vårt lager. Våra Volkswagenägande medlemmar är alltid välkomna till vår VW-avdelning på Bondegatan 46, där herr Ekström och hans medhjälpare alltid är beredda att stå till tjänst med råd och anvisningar.

Vid vår huvudaffär på Hornsgatan har vi tagit upp till försäljning den synnerligen förnämliga italienska Super-Scootern "Ekorren" om 125 cc av Rumis välkända kvalitetstillverkning.

Denna maskin kompletterar vår tidigare mopedförsäljning.

Här följer några data av intresse:

Kaross: Helpressad med benskydd och långa fotbräden för förare och passagerare.

Fjädring: teleskopfjädring fram o. svänggaffelfjädring bak.

Hjuldimension: 3,25×14. Snabbt utbytbara ekerhjul.

Koppling: flerskivig, löpande i oljebad.

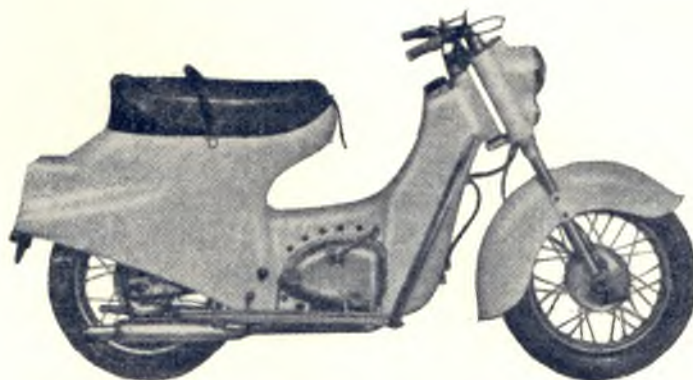
Växellåda: sammanbyggd med motorn, 4-växlad med fotmanövrering.

Tankvolym: c:a 7 liter, räcker för c:a 275 km. körning.

Bränsleförbrukning: c:a 0,25 liter/mil.

Max. hastighet: c:a 90 km/tim.

Vikt: c:a 95 kg.



Gummiverkstaden Gummi & Laddning

Det är kanske inte bekant för alla våra medlemmar, att vi vid sidan av vår gummiverkstad för däck och slangar driver en teknisk avdelning, där vi tillverkar en del specialartiklar och utför en hel del arbeten av speciell natur.

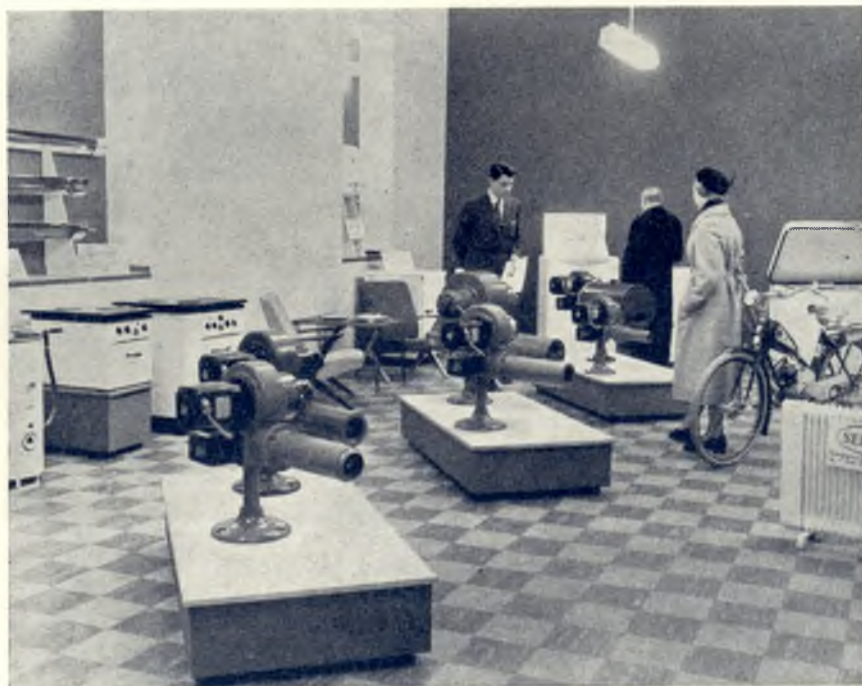
Vår största artikel är för närvarande fördämningsmattor, som användas vid sprängningsarbeten

för att skydda omgivningen för splitter. Mattorna tillverkas av slitbanorna från kasserade bildäck och har vunnit en mycket stor popularitet. De är slitstarka och smidiga.

En annan verksamhetsgren är skarvning och uppsättning av transportband. För dessa arbeten har vi en transportabel vulkaniserings-

utrustning. Vi kan då åta oss sådana här arbeten ute på olika arbetsplatser och anläggningar.

De av våra medlemmar, som ha några speciella problem i gummi-branschen, är hjärtligt välkomna att diskutera med oss. Folke 'Acke' Eriksson står gärna till tjänst med råd och upplysningar.



Bic Försäljningsaktiebolag,

Upplandsgatan 16, har övertagit försäljningen av oljebrännare. Här säljer Bic också mopeder, spisar, kylskåp och frysboxar. Lennart Jaconelli demonstrerar en brännare för en av våra medlemmar

Södergaraget

Någon gång under 1955 skall Södergaraget börja sin tjänst. Bensinstationer vid Tjärhovsgatan och vid Katarinavägen kan då betjäna bilisterna med olja, bensen och diesel. Bensinstationen mot Katarinavägen blir den största och utrustas med tvätt, smörjplatser, serviceverkstad och butik.

Närmare 600 bilägare får då tak över huvudet för sina bilar. Föreningens kostnader för att ställa detta jättelika skyddsrum i ordning för sitt fredsändamål — att tjäna stockholmsbilisterna — uppgår till mellan 3 à 4 miljoner kronor.



IC garage Klara Strand

Byggnaden beräknas bli klar vid nyår. I garaget finns plats för 52 vagnar i boxar. Varje plats mäter 3×7 meter.

Garaget utföres såsom kallgarage, men vi kan tillhandahålla elektriska motorvärmare, som hyresgästerna kan ansluta till nätet.

Garaget kom till Stockholm "i paket". Det gick åt tre järnvägsvagnar för transporten från Tyskland. I mitten på november kom en tysk verkställare, som under en veckas tid dirigerade uppsättningen av några sektioner. Sedan har svenska arbetare själva fullföljt arbetet, som helt har karaktären av montage.



Garage, bilister och byggnadsstadga

Byggnadsbestämmelserna talar mycket noggrant om hur hus i allmänhet skall byggas. Det skall vara så och så tjocka väggar. Det skall vara så och så högt i tak och det får vara det materialet och inte ett annat etc. De detaljerade bestämmelserna gäller även hur garage skall byggas.

I de bostadsområden, som under de sista årtionena byggts t. ex. omkring Stockholm, har man visserligen planerat fristående garagebyggnader. Men de har aldrig blivit byggda. Dels har det berott på, att man tidigare icke fått byggnadstillstånd. I de enstaka fall, när man fått tillstånd för garagebyggnad har det visat sig att kostnaderna blivit för höga mot bakgrunden av vad bilägarna kan tänkas ha råd att betala.

Bilägarnas Inköpsförening Stockholm, som väl är det enda företag i Stockholm, som driver garagerörelse i stor skala, har under de senaste åren många gånger haft anledning att

ställa frågan: "Hur skall egentligen ett garage byggas för att hyrorna skall bli acceptabla för bilägarna?"

För att få svar på frågan — som angår majoriteten av bilägare i storstockholm — kommer föreningen att utlysa en tävling för arkitekter och husbyggnadskonstruktörer för att få fram nya friska initiativ.

Uppgiften blir i stort sett att, oberoende av nuvarande byggnadsbestämmelser, försöka åstadkomma ett personbilsgarage för c:a 100 bilar med eller utan utrymmen för service och bensinstation.

Man behöver naturligtvis inte vara arkitekt eller byggmästare för att delta i tävlingen. Intresserade medlemmar i vår förening har full rätt att skicka in bidrag. Tävlingsprogrammet är ännu inte klart. Fram på nyåret räkna vi emellertid med att tävlingsbestämmelserna skall offentliggöras i dagspressen.

